

STANISLAS BAUDRY, CRIADOR DO TRANSPORTE COLETIVO MODERNO

O moderno sistema de transportes por ônibus teria nascido, segundo especialistas, a partir da perspicácia e visão de um corajoso empreendedor, que soube tirar proveito de um aparente fracasso. Seu nome: Stanislas Baudry.



Tendo criado um serviço de diligências para levar os prováveis clientes até sua casa de banhos, distante do centro de Nantes, França, observou ele que as pessoas de fato usavam o seu serviço de transporte, mas não para ir à casa de banhos, elas simplesmente desejavam se deslocar. Vislumbrando as possibilidades que esse fato podia encerrar, Baudry solicitou à municipalidade autorização para implantar um serviço de viaturas públicas entre Richebourg e Salorges, criando dessa forma a primeira linha de ônibus dos transportes públicos contemporâneos. O ponto final das diligências estava localizado na praça Port-au-Vin, diante da loja do *marchand de chapeaux* de nome Omnes. Este havia adotado a seguinte divisa, estampada

numa placa colocada na frente de seu estabelecimento: *Omnes Omnibus*, isto é, tudo para todos, em latim. Rapidamente, o povo, talvez pela facilidade de associação, apelidou as diligências de *omnibus*, e daí em diante foi com esse nome que passaram a ser chamados, até hoje em dia, os veículos de transporte coletivo autopropelidos.

A empresa de Baudry acabou com o tempo sendo superada por outras, que talvez tenham sido mais capazes na administração desse novo ramo de negócios. Entretanto sua contribuição perdura até os dias de hoje, pois o transporte coletivo público é uma parte indissociável da sociedade moderna, tão presente que nunca se pensa que um dia ele não existia, que ele teve um princípio. E tem: 10 de agosto de 1826, em Nantes, e o autor foi Stanislas Baudry.

